



**SEVEROSLOVENSKÉ VODÁRNE A KANALIZÁCIE, a. s.**

**Hypro, s.r.o.**  
**Zvolenská cesta 14**  
**974 05 Banská Bystrica**

Váš list číslo / zo dňa:

Naše číslo:

Vybavuje / linka:

Žilina:

024021682

AKa

13.05.2024

**Vec: Dial'nica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica**

**k.ú. Kysucký Lieskovec**

*SO 521-00 Preložka vodovodu DN 800 km 22,306 – 24,525, SO 521-01 Katódová ochrana preložky vodovodu DN 800 km 22,306 – 24,525 D3, SO 522-00 Preložka vodovodu DN 150 (Ochodnica) km 23,294 – 23,365, SO 523-00 Preložka vodovodu DN 150 (Kysucký Lieskovec) km 23,295 – 23,361, SO 524-00 Preložka vodovodu DN 150 (výtlak Kysucký Lieskovec) km 23,195 – 23,352*

**k.ú. Krásno nad Kysucou**

*SO 311-53 Vodovodná prípojka pre odpočívadlo, SO 507-00 Preložka tlakovej kanalizácie v km 27,970, SO 508-00 Splašková kanalizácia z odpočívadla KnK, SO 509-00 Preložka splaškovej kanalizácie v km 29,760, SO 510-00 Úprava kanalizácie DN 250 v križovatke Krásno nad Kysucou, SO 512-00 Úprava kanalizácie SEVAK v križovatke Krásno nad Kysucou, SO 526-00 Preložka vodovodu DN 80 km 27,885 – 27,975, SO 527-00 Preložka vodovodu DN 800 km 27,965 – 28,165, SO 527-01 Katódová ochrana preložky vodovodu DN 800 km 27,965 – 28,150 D3, SO 528-00 Preložka vodovodu DN 800 km 29,734 – 29,766, SO 528-01 Katódová ochrana preložky vodovodu DN 800 km 29,734 – 29,766 D3, SO 530-00 Preložka vodovodu 2x DN 250 km 30,614 – 30,673, SO 531-00 Preložka vodovodu DN 100 km 30,800 – 30,930, SO 532-00 Preložka vodovodu DN 150 km 30,805 – 31,170, SO 533-00 Preložka vodovodu DN 100 (Krásno nad Kysucou) km 31,130 – 31,170, SO 534-00 Preložka vodovodu DN 600 km 31,282 – 31,459, SO 534-01 Katódová ochrana preložky vodovodu DN 600 km 31,282 – 31,459 D3, SO 536-00 Preložka vodovodu DN 150 km 31,170 – 31,942, SO 538-00 Preložka vodovodnej prípojky pre RD s.č. 915 v KNK*

**investor: Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava**

- vyjadrenie k PD pre DSP v podrobnosti DRS

Dňa 17.04.2024 ste nám opätovne doručili projektovú dokumentáciu (PD) hore uvedených stavebných objektov stavby *Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica* v k. ú. Kysucký Lieskovec, Krásno nad Kysucou spolu so žiadosťou o vyjadrenie. Do predloženej PD boli zapracované naše pripomienky.



### **SO 521-00 Preložka vodovodu DN 800 km 22,306 – 24,525**

Existujúce potrubie SKV Žilina OC DN 800 mm sa od začiatku navrhovanej diaľnice km 22,300 po km 24,429 D3 dostáva pod teleso D3. V rámci predchádzajúceho úseku diaľnice D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto je prekládka riešená v rámci SO 521-00. Začiatok prekládky SKV DN 800 tejto stavby sa napája na prekládku vodovodu predchádzajúcej stavby. Trasa je od začiatku vedená po ľavej strane D3 vo vzdialenosti 6,0 m od päty svahu diaľnice. V km 22,640 D3 vodovod križuje preložku poľnej cesty (SO 120-00) v SKL chráničke č.1 DN 1400 dĺžky 10,0 m. V km 22,056 D3 sa trasa lomí a prechádza pod mostom SO 205-00 popod preložku cesty I/11 (SO 110-00) a chodník SO 170-00 na pravú stranu D3. Križovanie je riešené v pretláčanej SKL chráničke č. 2 DN 1400 dĺžky 30,0 m. Chránička bude ukončená v AŠ1. Ďalej trasa prekládky pokračuje v súbehu s D3 po pravej strane až po km 24,120 D3. V km 1,060 prekládky sa zrealizuje odbočka DN 200 pre osadenie AŠ2 (km 23,300 D3), v ktorej bude riešene napojenie preložiek vodovodov do obci Ochodnica (SO 522-00) a Kysucký Lieskovec (SO 523-00). V km 23,338 D3 trasa križuje úpravu Marušovho potoka (SO 574-00) v SKL chráničke č. 3 DN 1400 dĺžky 15,0 m. V km 23,430 D3 bude v najvyššom mieste potrubia vybudovaná odvzdušňovacia AŠ3. V km 23,733 D3 trasa križuje preložku poľnej cesty (SO 132-00) v SKL chráničke č.4 DN 1400 dĺžky 21,0 m. V km 24,120 D3 sa trasa preložky lomí a križuje navrhovanú D3 a existujúcu cestu I/11. Križovanie je riešené zdvojením potrubia v samostatných chráničkách č.5 a č.6 z SKL DN 1400 mm dĺžky 61,7 m. Z oboch strán chráničiek sú navrhnuté armatúrne šachty AŠ4 a AŠ5. V AŠ4 bude tiež riešené odkalenie potrubia SKV odkaľovacím potrubím TLT DN 300 dĺžky 10,83 m do ukľudňovacej šachty, odkiaľ bude voda odtekať do kanalizácie diaľnice vypúšťacím potrubím SKL DN 500 dĺžky 20,20 m (SO 501-00). Po prekrižovaní diaľnice od km 24,120 D3 až po koniec preložky v km 24,525 D3 bude potrubie vedené po ľavej strane D3, pričom obchádza navrhovaný ekodukt (SO 220-00) a cestu III/011087 (SO114-00). Prekládka je navrhnutá z materiálu tvárna liatina (TLT) DN 800 mm, PN 25 hrdlová so zámkovými spojmi v celkovej dĺžke 2516,77 m (sklon od 3,0 do 177,5 ‰) + zdvojené potrubie TLT DN 800 PN 25 dĺžky 74,00 m. Začiatok preložky sa napojí na prekládku predchádzajúceho úseku D3 cez hrdlo liatinovej rúry. Napojenie na existujúce potrubie DN 800 mm bude zrealizované cez navarovacie príruby DN 800 mm, F-kus DN 800 PN 25. Spoj na konci prekládky je navrhnutý ako izolačný. Chráničky č. 1, 3, 4 sú navrhnuté z rúr SKL DN 1400 mm SN16 000 celkovej dĺžky 46,0 m a č. 2, 5, 6 z rúr SKL DN 1400 mm SN32 000 celkovej dĺžky 153,4 m. Potrubia v chráničkách budú uložené na vystred'ovacích objímkach a chráničky budú ukončené tesniacou manžetou.

AŠ1 je navrhnutá ako ŽB prefabrikovaná šachta s vnútornými rozmermi 2,75 x 2,45 m, so svetlou výškou 2,09 m. Vstup do priestorov šachty cez vstupný komín 600x900 mm výšky 3750 mm s pomocou vidlicových stúpačiek s protišmykovou úpravou. Vstup bude uzavretý kompozitným uzamykateľným poklopom 600 x 900 mm tr. B125 bez odvetrania. V strope šachty je tiež navrhnutý montážny otvor 1200 x 1200 mm s uzamykateľným poklopom tr. B125 bez odvetrania. Vstupné komíny budú v násype 500 mm nad okolitý terén. V AŠ1 bude na potrubí DN 800 mm osadený uzáver DN 800 mm s ručným kolesom, MV DN 800 mm.

AŠ2 je navrhnutá ako ŽB prefabrikovaná šachta s vnútornými rozmermi 5,2 x 2,5 m, so svetlou výškou 2,40 m. V šachte bude umiestnený priemyselný odvlhčovač vzduchu. Vstup do priestorov šachty cez vstupný komín 600x900 mm výšky 900 mm s pomocou vidlicových stúpačiek s protišmykovou úpravou. Vstup bude uzavretý kompozitným uzamykateľným poklopom 600 x 900 mm tr. B125 bez odvetrania. Vstupný komín bude v násype 500 mm nad okolitý terén. V AŠ2 bude potrubie rozdvojené a na oboch vetvách budú osadené uzávery, redukčné ventily a fakturačné vodomery (vodomer DN 50 pre Ochodnicu a DN 100 pre K. Lieskovec) s prenosom dát na dispečing SEVAK.

Odvzdušňovacia AŠ3 je navrhnutá ako ŽB prefabrikovaná šachta s vnútornými rozmermi 2,3 x 4,0 m, so svetlou výškou 3,3 m. Vstup do priestorov šachty cez vstupný komín 600x900 mm výšky 940 mm s pomocou vidlicových stúpačiek s protišmykovou úpravou. Vstup bude uzavretý kompozitným uzamykateľným poklopom 600 x 900 mm tr. B125 bez odvetrania. V strope šachty je tiež navrhnutý montážny otvor 1200 x 1200 mm s uzamykateľným poklopom tr. B125 bez odvetrania.



Vstupný komín bude v násype 500 mm nad okolitý terén. V AŠ3 bude osadený T-kus DN 800/300 otočený nahor, na ktorom bude osadený automatický za/odvzdušňovací ventil DN 150. AŠ4 s odkalením a AŠ5 sú navrhnuté ako ŽB monolitické šachty s vnútornými rozmermi 9,5 x 4,5 m, so svetlou výškou 3,0 m. V strope šacht je navrhnutý 1 vstupný otvor 900x900 mm a 3 montážne otvory 1200x1800 mm, všetky výšky 3,55 m. Uzavretie komínov uzamykateľnými kompozitnými poklopami s tesnením tr. B125. Vstup do šachty po nerezovom rebríku s úpravou proti bočnému pošmyknutiu. V šachtách budú osadené dve uzatváracie klapky a dve montážne vložky pre každé potrubie samostatné. V AŠ4 bude riešené aj odkalenie cez T-kus DN 800/300 natočený nadol, uzáver DN 300 a následne odkaľovacím potrubím vyvedené do ukľudňovacej šachty, v ktorej bude ukončené T-kusom DN 300. Ukľudňovacia šachta je navrhnutá ako prefabrikovaná ŽB nádrž vnútorného priemeru 2500 mm, svetlej výšky 1500 mm. Vstup do šachty cez vstupný komín z kanalizačných skruží DN 1000, výšky 700 mm, uzavretý uzamykateľným kompozitným poklopom d 600 mm tr. B125. Potrubie v chráničkách bude uložené na vystreďovacích objímkach s nosnými valčekmi, chráničky ukončené tesniacou manžetou.

#### ***SO 521-01 Katódová ochrana preložky vodovodu DN 800 km 22,306 – 24,525 D3***

Predložený stavebný objekt 521-01 rieši zachovanie funkčnosti existujúcej katódovej ochrany v dôsledku preložky SKV Žilina OC DN 800 mm a jeho náhradou potrubím z TVL DN 800 mm, PN25 v dĺžke 2517,0 m. Preložka SKV SO 521-00 je pokračovaním predchádzajúcej stavby D3 Žilina (Brodno) – KNM prekládky SKV z TVL v dĺžke cca 887 m. Tieto úseky sa nebudú vodivo prepájať, vodovod DN 800 sa tým vodivo rozdelí na dva samostatné úseky chránené KO z existujúcich KAO Brodno, Podhaj a Dunajov. V rámci SO 521-01 bude na konci preložky (km 24,525 D3) vložený izolačný spoj medzi príruby spájaných potrubí. Pri osadenom izolačnom spoji sa vybuduje jeden merací objekt PO-IS-MS-6. Ako merací objekt je navrhnutý prefabrikovaný delený betónový rozvádzač DBR.

#### ***SO 522-00 Preložka vodovodu DN 150 (Ochodnica) km 23,294 – 23,357***

Z dôvodu výstavby diaľnice D3 (SO 101-00) a preložky cesty I/11 (SO 110-00) dôjde ku kolízii s existujúcim vodovodom SKV DN 800 mm a vodomernej šachty na vodovode HDPE D90 do obce Ochodnica. Predložený SO 522-00 rieši prekládku vodovodu v správe obce Ochodnica. Navrhovaná trasa prekládky začína napojením na existujúce potrubie HDPE D90 pri moste do obce Ochodnica, ďalej je vedená popri preložke cesty I/11, následne križuje preložku Marušovho potoka. Za potokom sa trasa lomí a potrubie uložené v chráničke smeruje kolmo na preložku cesty I/11 a diaľnicu D3. Na oboch koncoch chráničky budú vybudované armatúrne šachty. Za šachtou sa trasa zalomí a smerujem na sever k AŠ2 stavebného objektu SO 521-00, ktorá bude vybudovaná na odbočke DN 200 z prekládky vodovodu SKV DN 800. V rámci AŠ2 bude potrubie rozdvojené pre zásobovanie obci Ochodnica a Kysucký Lieskovec (523-00). Samotné napojenie prekládky 522-00 bude na potrubie vyvedené z AŠ2. Všetky armatúry (napr. uzáver, redukčný ventil, vodomer atď.) osadené na odbočke pre obec Ochodnica sú súčasťou armatúrnej šachty AŠ2 (SO 521-00). Prekládka je navrhnutá z materiálu HDPE D90 SDR 17, PN10 v celkovej dĺžke 169,32 m.

#### ***SO 523-00 Preložka vodovodu DN 150 (Kysucký Lieskovec) km 23,295 – 23,361***

Z dôvodu výstavby diaľnice D3 (SO 101-00) a preložky cesty I/11 (SO 110-00) dôjde ku kolízii s existujúcim vodovodom SKV DN 800 mm a vodomernej šachty ako aj ku kolízii s armatúrnou šachtou na ľavej strane súčasnej cesty I/11 s dvojicou potrubí odber a výtlak z/do vodojemu v obci Kysucký Lieskovec. Predložený SO 523-00 pozostáva z dvoch úsekov preložiek vodovodu. 1. úsek rieši preložku odberného potrubia z vodojemu v obci Kysucký Lieskovec, vrátane vodomernej šachty na pravej strane D3. Preložka je navrhnutá z materiálu HDPE D110 SDR 17, PN10 v celkovej dĺžke 102,0 m. 2. úsek rieši prepojenie AŠ2 - SO 521-00 (vybudovanej na odbočke DN 200 z prekládky vodovodu SKV DN 800 mm pre zásobovanie obci Ochodnica (522-00) a Kysucký Lieskovec) s preložkou výtláčného potrubia HDPE D 160 (z čerpacej stanice zo studne - SO 524-00).



Prepojenie je riešené cez navrhovanú armatúrnu šachtu, z ktorej bude správca (obec Kysucký Lieskovec) ovládať dotovanie výtlaku do vodojemu z SKV DN 800 mm. Samotné napojenie 2. úseku prekládky 523-00 bude na potrubie vyvedené z AŠ2. Všetky armatúry (napr. uzáver, redukčný ventil, vodomerné atď.) osadené na odbočke do obce K. Lieskovec sú súčasťou armatúrnej šachty AŠ2 (SO 521-00). Prekládka je navrhnutá z materiálu LT+HDPE DN 150 v dĺžke 4,8 m.

#### **SO 524-00 Preložka vodovodu DN 150 (výtlak Kysucký Lieskovec) km 23,195 – 23,352**

Z dôvodu výstavby diaľnice D3 (SO 101-00) a preložky cesty I/11 (SO 110-00) dôjde ku kolízii s existujúcim vodovodom SKV DN 800 mm a vodomernej šachty na vodovode HDPE D90, ktorým je v prípade potreby dotované výtláčne potrubie HDPE D160 z čerpacej stanice (zo studne) do vodojemu v obci Kysucký Lieskovec. Predložený SO 524-00 rieši prekládku výtlaku v správe obce Kysucký Lieskovec. Trasa prekládky začína napojením na existujúce potrubie na ľavej strane navrhovanej preložky cesty I/11, ďalej je vedená popri preložke cesty I/11, následne sa trasa lomí a potrubie uložené v chráničke smeruje kolmo na preložku cesty I/11 a diaľnicu D3. Na oboch koncoch chráničky budú vybudované armatúrne šachty. Za šachtou sa trasa zalomí a smeruje na sever k Marušovmu potoku (SO 574-00). Po jeho prekrížení sa potrubie preložky napojí na existujúce výtláčne potrubie HDPE D160 do obce Kysucký Lieskovec. Prekládka je navrhnutá z materiálu HDPE D160 SDR 17, PN10 v celkovej dĺžke 265,61 m.

#### **SO 311-53 Vodovodná prípojka pre odpočívadlo**

Predložený stavebný objekt rieši dodávku pitnej vody pre navrhované odpočívadlo (SO 311-00) pre korporátne WC autobusovej stanice a pre plánovanú ČS PHM prostredníctvom vodovodnej prípojky. VP je navrhnutá z rúr HDPE D63 SDR 17, PN 10 v celkovej dĺžke 351,90 m + v km 0,189 34 odbočka pre WC z rúr HDPE D32 v dĺžke 8,0 m (sklon od 3,0 do 170,4 ‰). Začiatok trasy prípojky v redukčnej šachte objektu SO 526-00, napojením na prekládku vodovodu DN 80. Vo vzdialenosti 3,23 m od bodu napojenia na VV bude na potrubí prípojky osadená vodomerná šachta (AŠ1). Trasa prípojky je vedená v násype navrhovaného odpočívadla. V km cca 0,350 00 bude osadená armatúrna šachta (AŠ2). Za AŠ2 v km 0,351 90 bude prípojka ukončená záslepkou. AŠ1 je navrhnutá ako prefabrikovaná ŽB šachta s vnútornými rozmermi 2,05 x 2,45 x 2,1 m. Vstup do priestorov šachty cez vstupný komín 600x900 mm výšky 2570 mm po poplastovaných stúpačkách s úpravou proti bočnému pošmyknutiu. Vstup bude uzavretý kompozitným uzamykatelným poklopom 600x900 mm. V šachte bude osadený vodomerný DN 25, redukčný ventil DN 50, bezpečnostný ventil DN 50. AŠ2 je navrhnutá ako prefabrikovaná ŽB šachta s vnútornými rozmermi 0,9 x 1,2 x 1,8 m, so vstupným komínom 600x900 mm výšky 280 mm a poklopom 600x900 mm. V šachte bude osadený uzáver DN 50. V miestach križovania prípojky s navrhovanými komunikáciami bude potrubie uložené v HDPE chráničkách D160 dĺžky 4,8 m, 36,5 m a 8,5 m.

*Potreba vody pre ČS PHM:*

$$Q_p = 0,0328 \text{ l/s}, Q_{dmax} = 0,0493 \text{ l/s}, Q_{hmax} = 0,0885 \text{ l/s}$$

*Potreba vody pre stravovanie:*

$$Q_p = 0,6710 \text{ l/s}, Q_{dmax} = 1,007 \text{ l/s}, Q_{hmax} = 1,813 \text{ l/s}$$

*Potreba vody pre korporátne toalety (SO 311-80)*

$$Q_p = 0,024 \text{ l/s}, Q_{dmax} = 0,032 \text{ l/s}, Q_{hmax} = 0,116 \text{ l/s}$$

*Celková potreba pitnej vody  $Q_{hmax} = 2,02 \text{ l/s}$*

*Požiarne voda nie je požadovaná*

#### **SO 507-00 Preložka tlakovej kanalizácie v km 27,970**

Výstavbou mostov na preložke cesty I/11 (SO 210-10) a na D3 (SO 210-00) dochádza ku kolízii s tlakovým potrubím kanalizácie z rúr HDPE D110, z miestnej časti Blažkov do ČOV Krásno nad Kysucou (KnK). Trasa prekládky začína napojením na existujúce potrubie pred existujúcou vzdušníkovou šachtou na ľavej strane preložky cesty I/11. Trasa sa zalomí a je vedená popod mosty v chodníku SO 171-00 popri preložke bezmenného potoka SO 579-00, v súbehu s preložkou vodovodu D90 (SO 528-00). Za navrhovaným diaľničným mostom sa trasa zalomí a napojí na existujúce



potrubie. Prekládka tlakovej kanalizácie je navrhnutá z rúr HDPE D110 SDR 17, PN10 v celkovej dĺžke 170,96 m (sklon od 5,4 do 450,4 ‰). Na začiatku (km 0,006 79) a konci (0,169 96) preložky budú na potrubí zriadené preplachovacie súpravy umiestnené v zelenom páse. Preplachovacie súpravy (dvojica uzáverov DN 100, preplachovacia súprava DN 80) budú vyvedené do šachtovej skruže DN 1000 mm do výšky 500 mm nad terén. Prekládka pod existujúcou cestou I/11 bude realizovaná riadeným mikrotunelovaním v dĺžke 30,0 m.

#### ***SO 508-00 Splašková kanalizácia z odpočívadla KNK***

Predložený SO 508-00 rieši odvádzanie splaškových odpadových vôd z plánovaného odpočívadla Krásno nad Kysucou (SO 311-80 - korporátne toalety, ČS PHM a stravovacie zariadenie). Odkanalizovanie objektov odpočívadla je vzhľadom na terén navrhnuté z časti gravitačnou a z časti tlakovou kanalizáciou. Z objektu 311-80 je navrhnutá stoka „A“ z rúr PP SN 10 DN 300 v dĺžke 149,5 m a z plánovanej ČS PHM stoka „B“ z rúr PP SN 10 DN 300 v dĺžke 14,5 m. Stoky sú zaústené do ČS OV. ČS OV je navrhnutá prefabrikovaná ŽB nádrž DN 1500 mm, svetlej výšky 3300 mm, v ktorej sú navrhnuté dve ponorné čerpadla. Nad nádržou je manipulačná komora zo ŽB šachty o rozmeroch 2450 x 2050 x 2090 s montážnym a vstupným otvorom. Výtlačné potrubie z ČS OV je navrhnuté z rúr HDPE D90 v dĺžke 531,33 m so zaústením do existujúcej KŠ pri areáli ČOV Krásno nad Kysucou, s výmenou existujúcej šachty za novú. Do existujúcej KŠ sú v súčasnosti zaústené 2 výtlačné potrubia DN 100. Navrhnutá je šachta DN 1000 mm s čadičovým obkladom a poklopom DN 600 tr. D400. Odtok zo šachty existujúcim potrubím PVC DN 300 mm. Na výtlačnom potrubí sú navrhnuté: šachta so servouzáverom, preplachovacia súprava 2x, odvzdušňovacia súprava 2x.

#### ***SO 509-00 Preložka splaškovej kanalizácie v km 29,760***

Predložený SO 509-00 rieši prekládku verejnej kanalizácie DN 300, z dôvodu kolízie s navrhovaným cestným telesom (SO 122-00). Trasa prekládky začína v mieste existujúcej kanalizačnej šachty č. S5, ktorá sa demontuje a nahradí novou. Trasa je následne vedená kolmo na os cesty 122-00, kde sa lomí a pokračuje v osi cesty až do napojenia na existujúcu trasu VK vložím novej KŠ. Prekládka je navrhnutá z rúr PVC DN 300 SN 12 v celkovej dĺžke 75,5 m. V trase prekládky sa osadia prefabrikované šachty DN 1000 mm s liatinovým uzamykateľným poklopom DN 600 tr. D400 – 3ks a spádisková šachta DN 1000 mm – 1ks.

#### ***SO 510-00 Úprava kanalizácie DN 250 v križovatke Krásno nad Kysucou***

Predložený SO 510-00 rieši úpravu existujúcej kanalizácie DN 250 (v správe mesta Krásno nad Kysucou) z dôvodu kolízie s navrhovanou križovatkou KnK a jej pripojovacích vetiev. Navrhovaná úprava pozostáva: z obetónovania kanalizačného potrubia DN 250 v dĺžke 4,4 + 8,4 m, výškovej úpravy 3 ks existujúcich kanalizačných šácht a preložky kanalizácie z rúr PP DN 250 mm v dĺžke 101,0 m mimo navrhované cestné teleso do zeleného pásu.

#### ***SO 512-00 Úprava kanalizácie SEVAK v križovatke Krásno nad Kysucou***

Predložený SO 512-00 rieši úpravu existujúcej verejnej kanalizácie v správe a prevádzke spoločnosti SEVAK a.s., z dôvodu kolízie s navrhovanou križovatkou KnK a jej pripojovacích vetiev. Navrhovaná úprava pozostáva z úpravy výšky existujúcich kanalizačných šácht (15 ks), ktoré budú zasiahnuté výstavbou navrhovaných komunikácií. Dôjde k demontáži poklopu a prechodovej skruže, doplneniu skruži resp. prstencov v prípade zvýšenia šachty, alebo odobratia skruži v prípade zníženia šachty. Použité budú betónové prefabrikáty.

#### ***SO 526-00 Preložka vodovodu DN 80 km 27,885 – 27,975***

Výstavbou preložky cesty I/11 (SO 112-00), ľavostranného odpočívadla Krásno nad Kysucou (SO 311-00) a diaľnice D3 (SO 101-00) dochádza ku kolízii s vodovodným potrubím HDPE D110 (neskôr DN 80) do miestnej časti Blažkov. Trasa prekládky začína v armatúrnej šachte (SO 527-00) zriadenej na prekládke SKV DN 800 mm. V km 0,009 44 je navrhnutá armatúrna šachta (AŠ), za šachtou sa trasa lomí a je vedená od najnižšieho miesta s kalníkom DN 80 popod mosty na preložke



cesty I/11 (SO 210-10) a na D3 (SO 210-00) v súbehu s preložkou tlakovej kanalizácie (SO 507-00) v chodníku (SO 171-00) popri preložke bezmenného potoka (SO 579-00). Na pravej strane diaľnice sa trasa lomí a v chráničke HDPE D200 dĺžky 7,0 m križuje úpravu bezmenného potoka. Za chráničkou sa osadí sekčný uzáver DN 80 a podzemný hydrant ako kalník. V km 0,247 55 sa prekladané potrubie napojí na existujúce potrubie. Prekládka vodovodu je navrhnutá z rúr HDPE D90 SDR 17, PN 10 v celkovej dĺžke 247,55 m (sklon od 2,5 do 728,0 ‰). AŠ je navrhnutá ako železobetónová prefabrikovaná s vnútornými rozmermi 4,15 x 1,4 m, so svetlou výškou 2,09 m. Vstup do priestorov šachty cez vstupný komín 600x900 mm výšky 2580 mm pomocou nerezového rebríka s úpravou proti bočnému pošmyknutiu, s kompozitným uzamykateľným poklopom 600x900 mm. V šachte bude osadený vodomer DN 50 s diaľkovým prenosom dát, redukčný ventil DN 50, odbočkou HDPE D63 pre vodovodnú prípojku (SO 311-53) pre odpočívadlo. AŠ bude v násype do výšky 0,5 m nad Q100 Kysuce. Hydranty (kalník 2x) budú umiestnené v zelenom páse v šachtovej skruži DN 1000 mm do výšky 500 mm nad terén. Potrubie v chráničke bude na vystred'ovacích objímkach, konce chráničky bude ukončené tesniacou chráničkou. Prekládka pod existujúcou cestou I/11 bude realizovaná riadeným mikrotunelovaním v dĺžke 34,0 m

#### **SO 527-00 Preložka vodovodu DN 800 km 27,965 – 28,165**

Výstavbou preložky cesty I/11 (SO 112-00) a ľavostranného odpočívadla Krásno nad Kysucou (SO 311-00) dochádza ku kolízii s potrubím SKV Žilina DN 800 mm a odkaľovacou šachtou. Trasa prekládky začína napojením na existujúce potrubie medzi existujúcou odkaľovacou šachtou a riekou Kysuca. Za napojením bude osadená nová odkaľovacia armatúrna šachta (OAŠ) s ukladňovacou šachtou a výustným objektom na brehu Kysuce. Trasa je ďalej vedená popri preložke chodníka do Blažkov (SO 171-00) a v km 0,189 00 bude ukončená napojením na existujúce potrubie SKV Žilina. Prekládka je navrhnutá z materiálu tvárna liatina (TLT) DN 800 mm, PN 25 hrdlová so zámkovými spojmami v celkovej dĺžke 189,0 m (sklon od 2,6 do 12,9 ‰). OAŠ je navrhnutá ako železobetónová monolitická šachta s vnútornými rozmermi 4,0 x 4,0 m, so svetlou výškou 3,1 m. Vstup do priestorov šachty cez vstupný komín 900x900 mm výšky 2180 mm s pomocou nerezového rebríka s úpravou proti bočnému pošmyknutiu. Vstup bude uzavretý kompozitným uzamykateľným poklopom 900x900 mm bez odvetránia tr. B125. V strope šachty je tiež navrhnutý montážny otvor 1200 x 1200 mm s uzamykateľným poklopom tr. B125, bez odvetrania. V OAŠ bude na potrubí DN 800 mm osadená uzatváracia klapka DN 800 mm s ručným kolesom, MV DN 800 mm. Ďalej odbočka DN 300 mm (odkalenie, vypúšťanie potrubia) pomocou T-kus DN 800/300 otočený nadol, tiež odbočka DN 80 na ktorú sa napojí preložka vodovodu HDPE D90 (SO 526-00) do Blažkova. OAŠ bude v násype do výšky 0,5 m nad Q100 Kysuce. Odkaľovacie potrubie (uzáver DN 300, MV DN 300, F kus dl. 2,88 m) bude ukončené v ukladňovacej šachte (UŠ) T- kusom DN 300. Následne voda zo šachty odtече gravitačným kanalizačným potrubím SKL DN 500 dl. 5,0 m ukončeným spätnou klapkou DN 500 vo výustnom objekte. UŠ je navrhnutá prefabrikovaná ŽB nádrž s vnútorným priemerom 2500 mm svetlej výšky 1,5 m. Vstup do šachty cez vstupný komín zo skruží DN 1000 mm, kónickej skruže a s uzamykateľným kompozitným poklopom tr. B125 a poplastovanými stúpačkami s protišmykovou úpravou. Výustný objekt je navrhnutý ako monolitický betónový s rozmermi 1600 x 3390 mm, výška čela 1400 mm. Breh Kysuce bude opevnený 5 m pred a za vyústenie kamennou dlažbou so stabilizačnou pätkou v dne Kysuce. Napojenie na existujúce potrubie DN 800 mm bude zrealizované cez navarovacie príruby DN 800 mm, F-kus DN 800 PN 25. Spoj na začiatku a konci prekládky je navrhnutý ako izolačný.

#### **SO 527-01 Katódová ochrana preložky vodovodu DN 800 km 27,965 – 28,150 D3**

Predložený stavebný objekt 527-01 rieši zachovanie funkčnosti existujúcej katódovej ochrany v dôsledku preložky SKV Žilina OC DN 800 mm a jeho náhradou potrubím z TVL DN 800 mm, PN25 v dĺžke 183,0 m. V rámci SO 527-01 budú vložené na začiatku a na konci preložky dva izolačné spoje medzi príruby spájaných potrubí. Pri osadených izolačných spojoch sa vybudujú dva nové prepájacie objekty PO-IS-A-7 a PO-IS-A-8. Vodivé prepojenie káblom CYKY-O 4Dx25 mm<sup>2</sup>. Ako prepájacie objekty sú navrhnuté prefabrikované delené betónové rozvádzače DBR.



### **SO 528-00 Preložka vodovodu DN 800 km 29,734 – 29,766**

Výstavbou diaľničného mosta (SO 212-00) a úpravami miestnych ciest (SO 122-00) dochádza ku kolízii s existujúcim potrubím SKV OC DN 800 mm a odkaľovacou šachtou. Trasa prekládky začína napojením na existujúce potrubie SKV Žilina medzi existujúcim mostom na ceste I/11 vľavo a úpravou cesty 122-00. Za napojením trasa prekládky križuje úpravu cesty 122-00 v chráničke č.1 z rúr SKL DN 1400 dĺžky 10,0 m. Trasa následne klesá k bezmennému potoku, za ktorým bude vybudovaná odkaľovacia šachta (OAS) s ukľudňovacou šachtou (UŠ) a výustným objektom na pravom brehu potoka. Trasa sa v km 0,060 00 zalomí a v chráničke č.2 z rúr SKL DN 1400 dĺžky 16,5 m križuje upravovanú cestu 122-00. Navrhovaná trasa prejde popod most 212-00 a opäť v chráničke č.3 z rúr SKL DN 1400 dĺžky 21,0 m križuje úpravu cesty 122-00. Potom vedie po pravej strane upravenej cesty až k napojeniu na existujúce potrubie SKV Žilina. Prekládka je navrhnutá z materiálu tvárna liatina DN 800 mm, PN 25 hrdlová so zámkovými spojmi v celkovej dĺžke 161,0 m (sklon od 3,1 do 640,7 ‰). OAS je navrhnutá ako železobetónová monolitická s vnútornými rozmermi 4,0 x 4,0 m, so svetlou výškou 3,1 m. Vstup do priestorov šachty cez vstupný komín 900x900 mm výšky 2350 mm s pomocou nerezového rebríka s úpravou proti bočnému pošmyknutiu. Vstup bude uzavretý kompozitným uzamykateľným poklopom 900x900 mm bez odvetrania tr. B125. V strope šachty je tiež navrhnutý montážny otvor 1200 x 1200 mm s uzamykateľným poklopom tr. B125, bez odvetrania tr. B125. V OAS bude na potrubí DN 800 mm osadená uzatváracia klapka DN 800 mm PN 25 s ručným kolesom, MV DN 800 mm. Ďalej odbočka DN 300 mm (odkalenie, vypúšťanie potrubia) pomocou T-kus DN 800/300 otočený nadol. Vstupný a montážny kmín bude vyvedený nad terén a v násype na kóte 409,90 m n.m. Odkaľovacie potrubie (uzáver DN 300, MV DN 300, F kus dl. 1,7 m) bude ukončené v ukľudňovacej šachte (UŠ) T- kusom DN 300. Následne voda zo šachty odtečie gravitačným kanalizačným potrubím SKL DN 500 cca dl. 9,3 m ukončeným vo výustnom objekte. UŠ je navrhnutá prefabrikovaná ŽB nádrž s vnútorným priemerom 2500 mm svetlej výšky 1,5 m. Vstup do šachty cez vstupný komín zo skruží DN 1000 mm, kónickej skruže a s uzamykateľným kompozitným poklopom tr. B125 a poplastovanými stúpačkami s protišmykovou úpravou. V mieste lomu odkaľovacieho potrubia je osadená prefabrikovaná šachta DN 1000 mm, s uzamykateľným poklopom DN 600 a s odvetraním tr. B125. Výustný objekt je navrhnutý ako betónový objekt (obetónovanie potrubia SKL DN 500) s rozmermi 1100 x 2604 mm, výška 1100 mm osadený do brehu bezmenného potoka. V mieste vyústenia do potoka bude pravý breh a taktiež aj protiľahlý breh opevnený 5 m pred a za vyústenie kamennou dlažbou hr. 250 mm. Začiatok a koniec bude stabilizovaný priečnym prahom z betónu C30/37. Napojenie na existujúce potrubie DN 800 mm bude zrealizované cez navarovacie príruby DN 800 mm, F-kus DN 800 PN 25. Spoj na začiatku a konci prekládky je navrhnuté ako izolačný. Potrubie v chráničkách bude uložené na vystreďovacích objímkach s nosnými valčekmi, chráničky ukončené tesniacou manžetou. Na potrubí v sklone nad 20 ‰ budú zrealizované kotviace, zaťažovacie bloky – 7 ks.

### **SO 528-01 Katódová ochrana preložky vodovodu DN 800 km 29,734 – 29,766 D3**

Predložený stavebný objekt 528-01 rieši zachovanie funkčnosti existujúcej katódovej ochrany v dôsledku preložky SKV Žilina OC DN 800 mm a jeho náhradou potrubím z TVL DN 800 mm, PN25 v dĺžke 170,0 m. V rámci SO 528-01 budú vložené na začiatku a na konci preložky dva izolačné spoje medzi príruby spájaných potrubí. Pri osadených izolačných spojoch sa vybudujú dva nové prepájacie objekty PO-IS-A-9 a PO-IS-A-10. Vodivé prepojenie káblom CYKY-O 4Dx25 mm<sup>2</sup>. Ako prepájacie objekty sú navrhnuté prefabrikované delené betónové rozvádzače DBR.

### **SO 530-00 Preložka vodovodu 2x DN 250 km 30,614 – 30,673**

Výstavbou diaľnice D3 (SO 101-00), preložky cesty I/11 (SO 113-00), resp. mostov SO 213-00 a 214-00 a úpravy miestnej komunikácie (SO 123-00) dochádza ku kolízii s výtlačným potrubím (výtlak z ČS pri vodnom zdroji Krásno do vodojemu) z rúr OC DN 300 a odberným vodovodným potrubím (z vodojemu Krásno do mesta) z rúr OC DN 250, ktoré sú vedené v súbahu. Predložený SO 320-00 rieši preložku oboch potrubí popri preložke cesty 123-00. Trasa preložky výtlaku začína napojením na existujúce potrubie na pravej strane D3 v miestnej ceste a je vedene v zelenom páse



vedľa upravenej cesty. V km 0,057 49 sa trasa zalomí a potrubie 2 x križuje cestu 123-00 v chráničke č.1 SKL DN 500 dĺžky 11,0m a chráničke č. 2 SKL DN 500 dĺžky 14,0 m. Za chráničkou č. 2 sa trasa lomí a prechádza popod most SO 213-00 a most SO 214-00 z časti v chráničke č.3. SKL DN 500 dĺžky 8,5 m, za ktorou bude v najnižšom mieste km 0,136 71 osadený hydrant DN 80 ako kalník. Potrubie na ľavej strane mosta 214-00 bude vedené popod upravovanú komunikáciu SO 123-00 v chráničke č.4 SKL DN 500 dĺžky 6,5 m, za ktorou sa prepojí na existujúce potrubie OC DN 300. Preložka výtlačného vodovodu je navrhnutá z materiálu HDPE 100 RC SDR 11, PN 10 d280x16,6 mm (DN 250 mm) v celkovej dĺžke 163,28 m (sklon od 3,0 do 525,1 ‰). Trasa preložky odberného vodovodu začína napojením na existujúce potrubie na pravej strane D3 v miestnej ceste a je vedene v zelenom páse vedľa upravenej cesty. V km 0,057 24 sa trasa zalomí a potrubie 2 x križuje cestu 123-00 v chráničke č.1 SKL DN 500 dĺžky 11,0m a chráničke č. 2 SKL DN 500 dĺžky 13,5 m. Za chráničkou č. 2 sa trasa lomí a prechádza popod most SO 213-00 a most SO 214-00 z časti v chráničke č.3. SKL DN 500 dĺžky 8,5 m, za ktorou bude v najnižšom mieste km 0,133 96 osadený hydrant DN 80 ako kalník. Potrubie na ľavej strane mosta 214-00 bude vedené popod upravovanú komunikáciu SO 123-00 v chráničke č.4 SKL DN 500 dĺžky 7,0 m, za ktorou sa prepojí na existujúce potrubie OC DN 250. Z odberného vodovodu bude v km 0,037 57 zriadená odbočka vodovodnej prípojky z rúr HDPE D32, SDR 17 dĺžky 4,5 m, ktorá sa prepojí na existujúcu vodovodnú prípojku pre rodinný dom s.č. 1412 na parc.č. 743/4. Preložka odberného vodovodu je navrhnutá z materiálu HDPE 100 RC SDR 11, PN 10 d280x16,6 mm (DN 250 mm) v celkovej dĺžke 160,26 m (sklon od 3,0 do 525,1 ‰). Potrubia v chráničkách budú uložené na vystreďovacích objímkach a chráničky budú ukončené tesniacou manžetou. Na potrubí v sklone nad 20 ‰ budú zrealizované kotviace, zaťažovacie bloky – 2 x 4 ks.

#### **SO 531-00 Preložka vodovodu DN 100 km 30,800 – 30,930**

Z dôvodu výstavby diaľnice D3, diaľničného mosta, preložky cesty I/11 a úpravám ciest II/520 a III/2050 dochádza ku kolízii s potrubím verejného vodovodu. Predložený SO 531-00 rieši 3 úseky preložky vodovou. 1.úsek rieši preložku vodovodu HDPE D110 pod cestou III/2050 (SO 117-00) v chráničke č.1 HDPE D200 dĺžky 15,5 m. Trasa prekládky začína napojením sa na preložku vodovodu HDPE D160 (SO 532-00) a končí napojením sa na existujúci vodovod DN 150. 1.úsek je navrhnutý z materiálu PE-HD PE 100, D110, SDR17, PN10 v dĺžke 22,8 m. 2.úsek rieši preložku vodovodu HDPE D110 pod navrhovaným diaľničným mostom (SO 213-00) a pod cestou I/11 (SO 113-03) v chráničke č.2 HDPE D200 dĺžky 30,0 m. Trasa prekládky začína a končí napojením sa na existujúci vodovod HDPE D110. V trase 2.úseku je navrhnutý hydrant DN80 ako kalník. 2.úsek je navrhnutý z materiálu PE-HD PE 100, D110, SDR17, PN10 v dĺžke 87,5 m. Po zrealizovaní 1.a 2.úseku sa prepoja dva existujúce vodovody a existujúci vodovod D110 pod navrhovanými objektami stavby sa zruší. 3.úsek rieši preložku vodovodu HDPE D110 pod cestou II/520 (SO 116-00) v chráničke č.3 HDPE D200 dĺžky 22,0 m. Trasa prekládky začína a končí napojením sa na existujúce potrubie HDPE D 100. 3.úsek je navrhnutý z materiálu PE-HD PE 100, D110, SDR17, PN10 v dĺžke 24,0 m. Napojenia na existujúce potrubia pomocou PE elektrospojok D110. Potrubia v chráničkách budú uložené na vystreďovacích objímkach a chráničky budú ukončené tesniacou manžetou. Chráničky budú popod existujúce komunikácie zrealizované riadeným mikrotunelovaním.

#### **SO 532-00 Preložka vodovodu DN 150 km 30,805 – 31,170**

V rámci výstavby diaľnica D3 bude vybudovaná aj nová okružná križovatka v KnK, ktorá pozostáva tiež z preložky cesty I/11 a úprav miestnych ciest s autobusovým nástupišťom. Predmetnou výstavbou dochádza ku kolízii s existujúcim vodovodným potrubím. Predložený SO 532-00 rieši prekládku vodovodu, ktorá začína napojením na preložku vodovodu HDPE D160 (SO 536-00) v priestore medzi križovatkou KnK a preložkou cesty I/11 vľavo. Navrhovaná trasa križuje preložku cesty I/11 (SO 113-03) v chráničke č. 1 SKL DN 300 dĺžky 27,0 m. Ďalej je vedená v miestnej ceste s autobusovým nástupišťom (SO 124-00). Za nástupišťom v chráničke č.2 SKL DN 300 dĺžky 13,5



m križuje príjazdovú cestu do priemyselného areálu. Z prekladaného potrubia je za chráničkou navrhnutá odbočka pre napojenie preložky vodovodu D110 (SO 531-00). Ďalej je trasa vedená po ľavej strane cesty III/011087, kde sa vedľa priekopy odbočkou HDPE D160 dĺžky 1,0 m prepojí s existujúcim potrubím OC DN 150 smerujúcim do armaturnej šachty (AŠ). Za touto AŠ a existujúcim hydrantom sa potrubie OC DN 150 preruší a zaslepí. Trasa prekládky pred koncom ešte 2x križuje miestne komunikácie v chráničkách SKL DN 300 mm č.3 dĺžky 17,6 m a č.4 dĺžky 5,0 m. V trase prekládky sú navrhnuté hydranty DN 80, v km 0,060 hydrant ako kalník a v km 0,090 20 hydrant ako vzdušník. Uzáver hydrantu ako aj zemná súprava uzáveru budú vyvedené do šachtovej skruže DN 1000 mm do výšky 500 mm nad terén. Prekládka vodovodu je navrhnutá z materiálu PE-HD PE 100, D160, SDR17, PN10 v dĺžke 359,20 m. Potrubia v chráničkách budú uložené na vystred'ovacích objímkach a chráničky budú ukončené tesniacou manžetou.

#### **SO 533-00 Preložka vodovodu DN 100 (Krásno nad Kysucou) km 31,130 – 31,170**

Existujúci vodovod PVC D110 (v správe mesta Krásno nad Kysucou) bude v kolízii s výstavbou diaľnice D3 (SO 101-00), križovatkovou vetvou C (SO 102-00) a preložkou miestnej cesty, z toho dôvodu je navrhnutá jeho prekládka (SO 533-00). Trasa prekládky začína napojením na existujúci vodovod PVC D110 na Kalinovskej ulici. Odtiaľ smeruje k preložke miestnej cesty (SO125-00), ktorú križuje v chráničke č. 1 SKL DN 300 dĺžky 16,7 m. Ďalej križuje diaľnicu D3 v chráničke SKL č.2 DN 300 dĺžky 58,0 m. Na oboch koncoch chráničky budú zriadené armaturne šachty AŠ1 a AŠ2. Za AŠ2 sa trasa lomí a križuje diaľničné vetvy C a D križovatky KnK SO 102-00 v chráničke č.3 SKL DN 300 dĺžky 47,5 m. Chránička č. 3 je ukončená v AŠ3. Za AŠ3 sa trasa zlomí a smeruje k uzlovému bodu, kde sa spájajú prekládky vodovodov SO 532-00 a 536-00. Pred napojením na vodovod HDPE D160 bude osadená vodomerná šachta VŠ1 s vodomermom s diaľkovým prenosom dát. AŠ1, AŠ2 a AŠ3 sú navrhnuté ako prefabrikované ŽB šachty s vnútornými rozmermi 2,05 x 1,4 x 2,09 m. Vstup do šacht cez vstupný komín 600 x 900 mm výšky 0,88 m (AŠ1), 2,25 m (AŠ2) a 0,65 m (AŠ3) s nerezovým rebríkom s úpravou proti bočnému pošmyknutiu a uzamykateľným kompozitným poklopom 600x900 mm tr. B125. VŠ1 je navrhnutá ako prefabrikovaná ŽB šachta s vnútornými rozmermi 3,1 x 1,4 x 2,09 m. Vstup do šachty cez vstupný komín 600 x 900 mm výšky 0,38 m s nerezovým rebríkom s úpravou proti bočnému pošmyknutiu a uzamykateľným kompozitným poklopom 600x900 mm tr. B125. Vo VŠ1 bude osadený vodomerný DN 80 s diaľkovým prenosom dát. Prekládka vodovodu je navrhnutá z materiálu PE-HD PE 100, D110, SDR17, PN10 v dĺžke 185,03 m. Potrubia v chráničkách budú uložené na vystred'ovacích objímkach a chráničky budú ukončené tesniacou manžetou. Časť chráničiek č. 2 a č.3 popod existujúce komunikácie bude realizovaná pretláčaním častí v otvorenom výkope.

#### **SO 534-00 Preložka vodovodu DN 600 km 31,282 – 31,459**

V km cca 31,300 – 31,440 navrhovanej D3 dochádza ku kolízii SKV OC DN 600 mm s navrhovanou preložkou poľnej cesty (SO 135-00) a navrhovanou D3. Z toho dôvodu predložený SO 534-00 rieši prekládku potrubia SKV. Trasa prekládky začína napojením na existujúce potrubie na ľavej strane D3 v km 31,459 a smeruje kolmo pod navrhovanú diaľnicu. V km 0,015 40 bude vybudovaná armatúrna šachta (AŠ1), v ktorej sa potrubie rozdvíja na dve samostatné vetvy z TLT DN 500 v dĺžke 62,76 m a 64,36 m uložené v SKL chráničkách DN 800 mm v dĺžke 53,5 m (2x). Potrubia a chráničky budú ukončené v AŠ2, z ktorej bude pokračovať opäť jedno potrubie. Po prekrižovaní D3 sa trasa zalomí na juh a bude vedená popri preložke poľnej cesty až do bodu napojenia na existujúce potrubie SKV OC DN 600 mm na pravej strane tejto cesty (km 31,304 D3). V najvyššom bode potrubia prekládky (km 0,211 30) bude osadená vzdušníková armatúrna šachta (VŠ) na odvzdušnenie SKV. Prekládka je navrhnutá z materiálu tvárna liatina DN 600 mm, PN 16 hrdlová so zámkovými spojmi v dĺžke 240,24 m (sklon od 7,3 do 191,8 ‰) a zdvojené potrubie TLT DN 500, PN 16 v dĺžke 62,76 m + 64,36 m. AŠ1 a AŠ2 sú navrhnuté ako železobetónové prefabrikované šachty s vnútornými rozmermi 8,6 x 3,3 m, so svetlou výškou 2,3 m. Vstup do priestorov šachty cez vstupný komín 900 x 900 mm výšky 1,2 m s pomocou nerezového rebríka s protišmykovou nášľapnou vrstvou. Vstupný komín bude uzavretý kompozitným uzamykateľným poklopom 900 x 900



mm tr. B125. V stropě šachty sú tiež navrhnuté montážne otvory 1200 x 1800 mm (2 ks) s uzamykateľným poklopom tr.B125. V AŠ1 a AŠ2 budú na potrubí DN 500 mm osadené uzáver DN 500 mm PN 16 s ručným kolesom – 4 ks, MV DN 500 mm – 4 ks. VŠ je navrhnutá ako železobetónová prefabrikovaná šachta s vnútornými rozmermi 3,1 x 2,45 m, so svetlou výškou 2,09 m. Vstup do priestorov šachty cez vstupný komín 600 x 900 mm výšky 0,8 m s pomocou nerezového rebríka s úpravou proti bočnému pošmyknutiu. Vstup bude uzavretý kompozitným uzamykateľným poklopom 600 x 900 mm s odvetraním tr. B125. V stropě šachty je tiež navrhnutý montážny otvor 1200 x 1200 mm s uzamykateľným poklopom tr. B125 bez odvetrania. Komín šachty bude v násype. Vo VŠ bude na potrubí DN 600 mm osadený uzáver DN 600 mm PN 16 s ručným kolesom, MV DN 600 mm a T-kus DN 600/150 otočený nahor, na ktorom bude osadený automatický za/odvzdušňovací ventil DN 150. Potrubia v chráničke bude uložené na vystreďovacích objímkach a chránička bude ukončená tesniacou manžetou. Časť chráničky v dĺžke 28 m pod existujúcou cestou bude realizovaná pretláčaním. Napojenie na existujúce potrubie navarením ocelevej príruby DN 600, PN16, F-kus DN 600 a príslušné hrdlové koleno. Prírubový spoj na začiatku a na konci musí byť riešený ako izolačný.

#### **SO 534-01 Katódová ochrana preložky vodovodu DN 600 km 31,282 – 31,459 D3**

Predložený stavebný objekt 534-01 rieši zachovanie funkčnosti existujúcej katódovej ochrany v dôsledku preložky SKV Žilina OC DN 600 mm a jeho náhradou potrubím z TVL DN 600 mm v dĺžke 298,0 m. V rámci SO 534-01 budú vložené na začiatku a na konci preložky dva izolačné spoje medzi príruby spájaných potrubí. Pri osadených izolačných spojoch sa vybudujú dva nové prepájacie objekty PO-IS-A-11 a PO-IS-A-12. Vodivé prepojenie káblom CYKY-O 4Dx25 mm<sup>2</sup>. Ako prepájacie objekty sú navrhnuté prefabrikované delené betónové rozvádzače DBR.

#### **SO 536-00 Preložka vodovodu DN 150 km 31,170 – 31,942**

V rámci stavby D3 dôjde k preložke cesty I/11 (SO 113-03). Existujúci vodovod OC DN 150 mm bude zasiahnutý telesom tejto cesty, z toho dôvodu rieši predložený SO 536-00 prekládku existujúceho vodovodu, vrátane prepojenia všetkých odbočiek do areálov resp. k vodomerným šachtám. Navrhovaná preložka začína napojením na koncový bod preložky vodovodu HDPE D 160 SO 536-00 stavby D3 Oščadnica – Čadca, Bukov II. profil (km 0,943 preložky cesty I/11). Trasa je vedená popri preložke cesty až k navrhovanej križovatke KnK. Na trase je navrhnutých 6 ks SKL chráničiek DN 300 (celková dĺžka 70,5 m) popod vjazdy na súkromné pozemky, pod odbočkami z cesty I/11, pod potokom a pod odvodňovacou priekopou. Tiež 4 ks podzemných hydrantov DN 80 na odkalenie potrubia. V troch prípadoch bude uzáver hydrantu ako aj zemná súprava uzáveru budú vyvedené do šachtovej skruže DN 1000 mm do výšky 500 mm nad terén. Ďalej budú na potrubie prekládky osadené 3 ks odvzdušňovacích súprav. V dvoch prípadoch bude zemná súprava uzáveru spolu s poklopom pre za/odvzdušňovaciu súpravu osadená do šachtovej skruže DN 1000 mm do výšky 500 mm nad terén. Na trase sú navrhnuté 2 odbočky HDPE D60 (26,5 m a 20,0 m) do areálov firiem, ktoré križujú cestu I/11 v HDPE chráničkách D160 (dĺžky 17,3 m a 13,5 m) riadeným mikrotunelovaním. Tiež je navrhnutých 6 ks prepojení s existujúcimi vodovodnými prípojkami potrubím HDPE D32. Preložka vodovodu bude napojená na preložku vodovodu D160 (SO 532-00) v uzlovom bode, kde sa napája odbočka D110 (533-00). Prekládka vodovodu je navrhnutá z materiálu PE-HD PE 100, D160, SDR17, PN10 v dĺžke 739,30 m (sklon od 3,0 do 468,9 ‰). Potrubia v chráničkách budú uložené na vystreďovacích objímkach a chráničky budú ukončené tesniacimi manžetami. Časť chráničiek č. 2 a č.3 popod existujúce komunikácie bude realizovaná pretláčaním časť v otvorenom výkope

#### **SO 538-00 Preložka vodovodnej prípojky pre RD s.č. 915 v KNK**

Účelom predloženého SO 538-00 je návrh dodávky pitnej vody z verejného vodovodu pre RD s.č. 915 po vybudovaní preložky vodovodov SO 531-00 a 532-00 v križovatke KnK a odstavení vodovodu, z ktorého je RD zásobovaný v súčasnosti. Navrhovaná prípojka sa napojí na existujúci VV HDPE D110 na juhovýchodnej strane oplotenia RD s.č. 915. Po napojení je trasa vedená priamo



k existujúcemu potrubiu vodovodnej prípojky pre riešenie RD. Prekládka VP je navrhnutá z rúr HDPE D 32 SDR 17 v dĺžke 12,74 m. Vo vzdialenosti 2,83 od bodu napojenia na VV bude osadená betónová vodomerná šachta s vnútornými rozmermi 1200 x 1200/1800 mm s vstupným komínom 600x600 mm výšky 400 mm, s osadenou kapsovou stúpačkou a liatinovým poklopom bez odvetrania 600 x 600 mm. Do šachty bude premiestnený fakturačný vodomerný DN20 z kotolne RD s.č. 915.

Všetky armatúrne šachty budú odvetrané dvojicou plastových vetracích rúr DN 150 vyvedených nad terén a ukončených vetracími hlavicami. Vstupy do šacht budú opatrené bezpečnostným zábradlím v. 1100 mm, madlom pre bezpečný vstup na rebrík a betónovými stĺpikmi na opretie vstupného poklopu. Potrubné prestupy cez steny šacht budú vodotesné. V rohoch násypu šacht budú osadené betónové stĺpiky 100x100 mm výšky 2500 mm osadenými v betónovej pätkke.

**K predloženej PD dávame ako dotknutý orgán v zmysle stavebného zákona č. 50/1976 Z.z §140b súhlasne stanovisko za dodržania nasledovných podmienok a postupov:**

1. S vydaním **stavebného povolenia** pre stavebné objekty 521-00, 521-01, 522-00, 523-00, 524-00, 311-53, 507-00, 508-00, 509-00, 510-00, 512-00, 526-00, 527-00, 527-01, 528-00, 528-01, 530-00, 531-00, 532-00, 533-00, 534-00, 534-01, 536-00, 538-00 v rámci stavby „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Ošadnica“ v k.ú. Kysucký Lieskovec, Krásno nad Kysucou **súhlasíme**.
2. Pred zahájením akýchkoľvek zemných prác stavebník požiada o vytýčenie podzemných vedení, ktoré sa nachádzajú v záujmovom území a zabezpečí, aby pri realizácii stavebných prác bola dodržaná STN 73 6005 pri súbehu a križovaní s ostatnými vedeniami. Vytýčenie uvedených našich vedení Vám cez objednávku vykoná naša organizácia.
3. V záujmovom území stavby k.ú. Kysucký Lieskovec, Krásno nad Kysucou sú vedené rozvodné potrubia verejného vodovodu a vodovodné potrubie vyššieho významu SKV Žilina z materiálu OC DN 800 mm, ďalej potrubie verejnej kanalizácie (VK) v správe a prevádzke našej spoločnosti SEVAK a.s. Upozorňujeme, že v záujmovom území stavby sa tiež nachádzajú vodovodné (VP) a kanalizačné prípojky (KP), ktoré nie sú v správe a majetku našej spoločnosti. Žiadame dodržať ochranné pásmo VV a VK nachádzajúcich sa v záujmovej oblasti. Zákon č. 442/2002 Z.z. O verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách § 19 odsek 2 vymedzuje pásmo ochrany VV a VK v šírke 1,8m (do DN 500 vrátane) a v šírke 3,0 m (nad DN 500 mm) od jeho osi vo vodorovnej vzdialenosti od pôdorysného bočného okraja potrubia na obidve strany.
4. Ochranné pásmo SKV Žilina v zmysle Rozhodnutia č. PLVH 1699/405.1/1977 zo dňa 6.12.1978 je **5,0 m** od osi potrubia na obe strany.
5. V pásme ochrany VV a VK je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby, konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy (zvyšovať alebo znižovať krytie potrubia). Výkopové práce v ochrannom pásme VV a VK realizovať ručným výkopom.
6. Žiadame stavebníka, aby v pásme ochrany existujúcich verejných vodovodov a verejnej kanalizácie **nevykonával** stavebnú činnosť súvisiacu s realizáciou stavby, ktorá preložky a úpravy na potrubíach vyvolala do doby preloženia potrubí.



K stavebným objektom 507-00, 509-00, 512-00, 521-00, 527-00, 528-00, 534-00, 526-00, 530-00, 531-00, 532-00, 536-00 máme podľa vnútropodnikových pravidiel nasledovné pripomienky:

7. S navrhovaným technickým riešením stavebných objektov 507-00, 509-00, 512-00, 521-00, 527-00, 528-00, 534-00, 526-00, 530-00, 531-00, 532-00, 536-00 súhlasíme. Stavebné objekty 507-00, 509-00, 512-00, 521-00, 527-00, 528-00, 534-00, 526-00, 530-00, 531-00, 532-00, 536-00 po realizácii prevezmeme do našej správy a majetku.
8. Odsúhlasujeme materiál prekládky splaškovej kanalizácie z rúr **HDPE PN10 SDR 17 D110 mm (DN 100)** (507-00 tlaková kanalizácia) a z rúr **PVC SN 12 DN 300 mm** (509-00).
9. Pri výškovej úprave poklopov (512-00) na kanalizačných šachtách zasiahnutých výstavbou navrhovaných komunikácií musí byť zabezpečené, aby prvá kapsa v šachte nebola hlbšie ako 300 mm od vrhnej časti poklopu.
10. Osadenie revízných kanalizačných šacht na potrubí verejnej kanalizácie zrealizovať na náklady investora pod dohľadom zamestnanca našej spoločnosti. Kanalizačné šachty požadujeme vodotesné, s osadením poklopov KASI KDQ69 s logom našej spoločnosti. Poklapy dodá naša spoločnosť v termíne 90 dní od doručenia objednávky.
11. Upozorňujeme, že počas stavebných prác na potrubí verejnej kanalizácie musí investor zabezpečiť prečerpávanie odpadových vôd na vlastné náklady.
12. Odsúhlasujeme materiál prekládok vodovodu SKV Žilina DN 800 mm z rúr **TvL PN 25 DN 800 mm, TvL PN 16 DN 600, TvL PN 16 DN 500 mm s vonkajšou povrchovou ochranou striekaným polyuretánom a vnútornou povrchovou ochranou odstredivo nanášanou výstelkou z vysokopepečného cementu** (521-00, 527-00, 528-00, 534-00). Vodovodné potrubie požadujeme viesť v min. sklone 0,5 ‰. Potrubie uložiť do nezamrzajúcej hĺbky.
13. Žiadame zmluvne zabezpečiť prístup vozidlám SEVAK a.s. k armatúrnym šachtám (507-00, 527-00) zriadením vecného bremena v prospech našej spoločnosti.
14. Odsúhlasujeme materiál prekládok verejných vodovodov z rúr **HDPE 100 RC SDR17, PN 10 D90x5,4 mm (DN80)** (526-00), **D110x6,6 mm (DN 100)** (531-00), **D160x9,5 mm (DN 150 mm)** (532-00, 536-00) a **D280x16,6 mm (DN 250 mm)** (obj. 530-00). Vodovodné potrubie požadujeme viesť v min. sklone 3,0 ‰. Potrubie uložiť do nezamrzajúcej hĺbky.
15. Pri realizácii prekládky vodovodu DN 150 (536-00) žiadame prepojiť všetky existujúce vodovodné prípojky vybudované pre rodinné domy a iné objekty z riešeného úseku verejného vodovodu.
16. Pred samotným začiatkom prác na prekládkach VV a VK žiadame zhotoviteľa odkonzultovať všetky materiály so zástupcami našej spoločnosti HS vodovody, HS kanalizácie. V rámci stavebných objektov prekládok verejných vodovodov (rozvodné potrubia, potrubie vyššieho významu SKV Žilina) žiadame osadiť liatinové armatúry výrobcu HAWLE. V armatúrnych šachtách na potrubí prekládok SKV Žilina osadiť uzatváracie klapky príslušnej dimenzie s prevodovkou a ovládacím kolieskom od výrobcu VAG typ EKNH s hydrodynamickým diskom.
17. Vstupné komíny do armatúrnych šacht požadujeme opatriť poklopami s pántami a vonkajším prekrytím rámu. Pred samotnou realizáciou musí zhotoviteľ odsúhlasiť poklapy s zástupcom našej spoločnosti HS vodovody.
18. 90 dní pred začatím realizácie preložiek privádzača SKV Žilina žiadame predložiť POV stavby na schválenie.
19. Ostré prepojenie a spustenie preložených vodovodov a kanalizácií bude možné až po stavebnom ukončení a úspešných tlakových a hygienických skúškach a po skolaudovaní.
20. Vyhľadávací vodič typ CYKY 2x2,5 mm<sup>2</sup> vodivo prepojiť s existujúcim oceľovým potrubím (potrubie SKV Žilina OC DN 800 mm) resp. napojiť na jestvujúci vyhľadávací vodič (tlaková kanalizácia). Napojenie na jestvujúci vodič musí byť vlhkotesné (použiť zmršťovaciu pásku). Požadujeme preskúšať funkčnosť vyhľadávacieho vodiča nad potrubím. Termín a spôsob



vykonania skúšky žiadame vopred konzultovať s zástupcom našej spoločnosti. **V prípade, že nebude preskúšaná funkčnosť vyhl'adávacieho vodiča stavbu neprevezmeme.**

21. Lôžko hr.150 mm a obsyp hr. 300 mm nad potrubie k musí byť zrealizovaný pieskom resp. štrkopieskom s veľkosťou zŕn max. 8mm.
22. Trasu prekladaného potrubia verejného vodovodu a verejnej kanalizácie viesť po verejných pozemkoch, ktoré sú prístupné pre mechanizmy Sevak a.s. V prípade, že sa jedná o súkromné pozemky, je potrebné vybaviť do doby realizácie stavby písomný súhlas vstupu na pozemok a k preberaciemu konaniu stavby zriadiť vecné bremeno na pozemok. **V prípade, že nebudú pozemky, v ktorých bude vedený verejný vodovod a verejná kanalizácia vysporiadané, stavbu neprevezmeme.**
23. K stavebnému konaniu na prekládke potrubí požadujeme doložiť doklad, ktorým sa preukazuje vlastnícke alebo iné právo k (§ 139 odst.1 stavebného zákona) k predmetným pozemkom, v ktorých bude potrubie verejného vodovodu a kanalizácie uložené.
24. Rušené časti verejného vodovodu je potrebné vhodným technickým opatrením zabezpečiť tak, aby v budúcnosti nespôsobovali problémy (zaslepiť, vyťažiť). Likvidáciu kovového vyťaženého materiálu dohodnúť s HS vodovody. Taktiež odovzdať fakturačné vodomery, ktoré sú osadené v existujúcich vodomerných šachtách určených na odstránenie (526-00, 533-00).
25. Prekladaný vodovod a kanalizáciu odovzdať našej spoločnosti **do 15 dní** od nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia. Odovzdanie vybudovaného vodovodu a kanalizácie bude uskutočnené **„Protokolom o odovzdaní a prevzatí stavby“**.
26. Počas stavebných prác (ku kontrola uloženia a obsypu, montáži potrubia, armatúr, upevnenie a preskúšanie vyhl'adávacieho vodiča, k tlakovým skúškam vodovodu, skúškam vodotesnosti kanalizácie, odkontrolovaniu funkčnosti poklopov na armatúrach, šachtách) požadujeme prizvať ako odborný technický dohľad budúceho prevádzkovateľa - zamestnanca našej spoločnosti (majstra HS vodovody, HS kanalizácie, HS špeciálne činnosti). O výsledku skúšok napísať záznam do stavebného denníka, ktorý bude slúžiť ako podklad pre vydanie užívacieho povolenia stavby.
27. Investor stavby musí pri prvom kontakte s prevádzkovým majstrom SEVAKu predložiť k nahliadnutiu aktuálne vyjadrenia Sevak, a.s. k danej stavbe, realizačnú dokumentáciu stavby a jej právoplatné stavebné povolenie, podľa ktorého bude vykonaná kontrola realizácie stavby.
28. Dodávateľ (zhotoviteľ) stavby musí min. 30 dní vopred prejednať v našej spoločnosti prepojovacie práce na existujúci vodovod a kanalizáciu v danom priestore. Tieto budú vykonané za našej účasti na základe objednávky s termínom realizácie, ktorý bude vopred prejednaný s príslušným majstrom úseku. Do rozpočtu PREKLÁDKY VODOVODU je potrebné zahrnúť náklady na vyvodnenie, napustenie, preplach vodovodného potrubia s následným odberom a rozborom vzoriek pitnej vody.
29. Pred kolaudáciou prekládok investor predloží geodetické zameranie skutočného vyhotovenia stavby, ktorého spracovanie odsúhlasí so správcom GIS SEVAK a.s. Geodetické zameranie stavby vykonať počas jej realizácie, pred zásypom. Po vydaní súhlasného stanoviska správcu GIS k vypracovaniu geodetickej dokumentácie stavby, investor požiadava o vydanie porealizačného vyjadrenia k prekládke. Súčasťou žiadosti bude zápis o odovzdaní stavby medzi investorom, zhotoviteľom a SEVAK-om, ako budúcim prevádzkovateľom. Kladné porealizačné vyjadrenie SEVAK bude slúžiť ku kolaudácii stavby.
30. Pred vydaním kolaudačného rozhodnutia požadujeme odovzdať našej spoločnosti doklady k uvedeným prekládkam a to: PD prekládok vodovodu, kanalizácie, príp. PD skutočného vyhotovenia; geodetické zamerania; zápis o odovzdaní a prevzatí stavby podpísaný investorom, zhotoviteľom a budúcim prevádzkovateľom; stavebný denník; zápis o tlakovej skúške vodovodu; protokol o skúške vzorky vody; zápis o skúške vodotesnosti; certifikáty použitých ma-



teriálov; geodetické zameranie so súhlasom správcu GIS Sevak; protokol o preskúšaní signalizačného vodiča; zmluvu o zriadení vecného bremena; právoplatné stavebné povolenie. Odovzdanie prekládky vodovodu a kanalizácie bude uskutočnené „Protokolom o odovzdaní a prevzatí stavby“. Po nadobudnutí právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia žiadame kolaudačné rozhodnutie doložiť.

31. K predloženým stavebným objektom 510-00, 522-00, 523-00, 524-00 a 533-00 sa nevyjadrujeme, nakoľko riešene potrubia vodovodu a kanalizácie nie sú v správe a prevádzke našej spoločnosti.

*K stavebným objektom 311-53, 508-00 máme podľa vnútropodnikových pravidiel nasledovné pripomienky:*

32. S navrhovaným technickým riešením stavebných objektov 311-53, 508-00 súhlasíme. Stavebné objekty 311-53, 508-00 do správy a majetku neprevzmem. Žiadame investora aby po vybudovaní a skolaudovaní vodovodnej a kanalizačnej prípojky, odovzdal tieto do majetku majiteľovi pripájaného objektu.
33. Odsúhlasujeme materiál vodovodnej prípojky pre odpočívadlo z rúr **HDPE 100 SDR 17, PN 10 d 63x3,8 mm (DN 50)** a **HDPE 100 SDR 11, PN 16 d32x3,0 mm (DN25)** (311-53). Vodovodnú prípojku požadujeme viesť v sklone min 3 ‰. Potrubie VP uložiť do nezamrzajúcej hĺbky.
34. Odsúhlasujeme betónovú prefabrikovanú vodomernú šachtu VŠ1 s vnútornými rozmermi 2050x2450/2100 mm, so vstupným komínom 600x900 výšky 2570 mm, s osadenými vidlicovými stúpačkami a kompozitným poklopom 600x900 mm vo vzdialenosti 3,23 m od miesta napojenia na VV. Zvislé vzdialenosti stúpačiek vo VŠ musia zodpovedať požiadavkám BOZ (300 mm). Stúpadlá a dno vo VŠ realizovať s protišmykovou úpravou.
35. Fakturačný vodomer DN 25 dodá naša spoločnosť. Na základe osadeného vodomeru bude vykonávaná fakturácia **vodného a stočného** od dátumu realizácie prípojok.
36. Kanalizačnú prípojku odsúhlasujeme z materiálu HDPE D90 mm (tlaková časť) a PP SN 10 DN 300 mm (gravitačná časť). Do verejnej kanalizácie zaústiť len splaškové odpadové vody.
37. Odsúhlasujeme napojenie kanalizačného výtlaku D 90 mm do existujúcej revíznej šachty pri ČOV Krásno nad Kysucou s výmenou šachty za novú. Výmenu šachty za novú zrealizuje investor na vlastné náklady pod dohľadom zamestnanca našej spoločnosti.
38. Upozorňujeme, že počas výmeny existujúcej RŠ za novú musí investor zabezpečiť prečerpávanie odpadových vôd na vlastné náklady.
39. Sevak a.s. zodpovedá v zmysle platnej legislatívy za hodnotu tlaku vody, prietokové pomery a kvalitu vody v bode pripojenia na verejný vodovod. Nezodpovedá za hodnotu tlaku, prietokové pomery a kvalitu vody v prípojke a v samotnej nehnuteľnosti.
40. Pre hodnotenie dodávky vody (kvality, množstva a tlaku vody) pre riešené odpočívadlo bude vzhľadom na dĺžku prípojky rozhodujúce miesto - bod napojenia na verejný vodovod. Z dôvodu zabezpečenia dodávky hygienicky nezávadnej vody odporúčame výmenu naakumulovanej vody v potrubí realizovať odpúšťaním cez uzáver (kohútik) na VP alt. osadením zariadenia na dodatočnú dezinfekciu vody.
41. Samotné napojenie na verejný vodovod a verejnú kanalizáciu je podmienené vybavením „Žiadosť o zriadenie vodovodnej prípojky“ a „Žiadosť o zriadenie kanalizačnej prípojky“. Tlačivá a potrebné informácie pre zriadenie VP a KP poskytne príslušný zamestnanec Sevak a.s., v Zákazníckom centre Sevak.
42. Pred realizáciou bude uzatvorená zmluva o dodávke vody a odvádzaní odpadových vôd.
43. Tlakovú skúšku vodovodnej prípojky zrealizovať podľa STN EN 805 a skúšku vodotesnosti kanalizačnej prípojky zrealizovať podľa STN EN 1610. Celá kanalizačná prípojka musí byť vybudovaná ako vodotesná.



44. V zmysle zákona č.442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a kanalizáciách § 4 odsek 7 a 8 vlastník vodovodnej a kanalizačnej prípojky je povinný zabezpečiť opravy a údržbu vodovodnej a kanalizačnej prípojky na vlastné náklady.

*K stavebnému objektu 538-00 máme podľa vnútropodnikových pravidiel nasledovné pripomienky:*

45. S navrhovaným technickým riešením stavebného objektu 538-00 súhlasíme. Stavebný objekt 538-00 do správy a majetku neprevezmeme. Žiadame investora aby po vybudovaní predmetného stavebného objektu vodovodnú prípojku vrátane vodomernej šachty odovzdal majiteľovi prípojky do majetku.
46. Naša spoločnosť eviduje pre rodinný dom s.č. 915 na parc.č. 7036/1 v k.ú. Krásno nad Kysucou odberné miesto OM: 10 406 - 800 – vodné na odberateľa Ing. Anton Jesenský. Na meranie spotreby pitnej vody je osadený fakturačný vodoměr DN 20 umiestnený v kotolni RD s.č. 915.
47. Odsúhlasujeme rekonštrukciu existujúcej VP s novým bodom napojenia na VV z rúr **HDPE 100 SDR 11, PN 16 d 32x3,0 mm (DN 25)**. Vodomernú šachtu odsúhlasujeme betónovú s vnútorným pôdorysným rozmerom 1200x1200 mm, svetlej výšky 1800 mm, so vstupným komínom 600x600 mm, výšky 400 mm, s osadenou kapsovou stúpačkou a s liatinovým poklopom vo vzdialenosti 2,83 m od napojenia na verejný vodovod HDPE D 110 mm.
48. Fakturačný vodoměr z kotolne RD s.č. 915 bude premiestnený do navrhovanej VŠ našimi pracovníkmi na základe vyplneného tlačiva „Žiadosť o zmenu umiestnenia meradla (prekládka)“ v Zákazníckom centre Sevak a.s. V prípade zistených nedostatkov na vodomernej zostave bude do VŠ osadený nový vodoměr a nová vodomerná zostáva.
49. Na základe premiestneného existujúceho fakturačného vodomeru bude naďalej vykonávaná fakturácia **vodného**.
50. Žiadame oznámiť odberateľovi Ing. Anton Jesenský zmenu v spôsobe zásobovania pitnou vodou a vyžiadať si jeho súhlas s navrhovaným riešením.
51. O rekonštrukciu vodovodnej prípojky požiadajú majiteľ odberného miesta (resp. v jeho mene na základe splnomocnenia) na predpísaných tlačivách. Príslušné tlačivá vydáva pracovník zákazníckeho centra Čadca
52. Toto vyjadrenie je platné 24 mesiacov od jeho vydania.

Body č. 2. až 52. tohto vyjadrenia žiadame uviesť do podmienok stavebného povolenia na túto stavbu.

Projektová dokumentácia obj. 521-00, 521-01, 311-53, 507-00, 508-00, 509-00, 512-00, 526-00, 527-00, 527-01, 528-00, 528-01, 530-00, 531-00, 532-00, 533-00, 534-00, 534-01, 536-00, 538-00 ktorá bola predložená na vyjadrenie a následne odsúhlasená, je označená pečiatkou a podpisom pracovníka SEVAK a.s. Túto dokumentáciu žiadame predložiť k stavebnému konaniu a ku kolaudácii stavby.

S pozdravom

SEVEROSLOVENSKÉ  
ODĽARNE A KANALIZÁCIE, a.s.  
Bôrická cesta 1960  
010 57 ŽILINA

Ing. Miroslav Hamacek  
Investičný riaditeľ



